

A 30 ans, ce cheminot délégué à Sud Rail est aussi militant PS. Conseiller municipal chargé des transports, il souhaite optimiser et rationaliser les déplacements urbains.

Guillaume Bonnamour

Sur la bonne voie

Agent SNCF depuis 10 ans, Guillaume Bonnamour connaît bien les problématiques de transports. Surtout chez les jeunes. « *Il est plus simple pour un Seynois d'aller étudier à la fac de Marseille qu'à celle de La Garde. A quand une véritable liaison propre et rapide qui relie les communes de l'aire toulonnaise ?* ». Militant au MJS (Mouvement des jeunes socialistes) puis au Parti socialiste, il croit fermement que l'avenir des villes est aux piétons, aux transports en commun et aux vélos. « *Non seulement les déplacements basés sur le tout-voiture génèrent des problèmes de pollution, de circulation et de stationnement, mais ils dressent une nouvelle barrière sociale. D'autant plus avec la taxe carbone qui va encore pénaliser les plus pauvres. Ceux qui roulent en voiture d'occasion et qui ne pourront investir dans une nouvelle voiture* ». Une taxe qu'il trouve d'autant plus injuste qu'aucune alternative de transport à énergie propre n'est mise sur le marché. « *Il aurait fallu un plan Marshall pour les transports en commun* ». Et de regretter les « tribulations politico-politiciennes » autour du tramway. « *Il est indispensable que ce tramway se fasse. Sur rails, sur pneus... l'important c'est qu'il se fasse. Car une fois le deuxième tube du tunnel achevé, le centre-ville de Toulon va se désert, le tramway aurait compensé* ». Le jeune cheminot qui fait ses armes en politique est un « écologiste des transports ». Pour sa ville, il ima-



gine une métamorphose radicale du tout-voiture au tout-transport propre. « *Notre ville n'est plus en capacité d'accepter toutes ces voitures* » affirme le jeune conseiller. Le projet de grand pôle d'échanges multimodal (point de correspondances entre différents modes de transports : train, tram, bus...) à la gare de La Seyne est, pour lui, une nécessité et une priorité. « *Notre gare est sous-exploitée. Il faudrait un véritable réseau de TER local entre La Ciotat et Hyères. Avec le pôle multimodal, un grand parking et des vélos en libre service, la ville pourrait respirer et les Seynois auraient enfin des alternatives sérieuses à la voiture* ». Pour Guillaume Bonnamour, la position géographique de la ville, au cœur de la rade toulonnaise, la place idéalement au nœud d'un réseau de cabotage qui allègerait substantiellement le trafic. « *Pour aller aux Sablettes et à Saint-Mandrier, les automobilistes sont obligés de passer par l'étranglement du port. Des lignes de cabotages transversales ont été mises en place il y a quelques années. Elles ont été supprimées quelques mois après car pas assez rentables. C'est dommage !* ». Même constat amer pour l' élu avec l'ar-

Guillaume Bonnamour souhaite plus de lignes de cabotages

Ecologiste des transports

rêt des lignes de merroutage entre La Seyne et Rome. La crise a eu raison de cette ligne qui était pourtant montrée en exemple lors du dernier Grenelle de l'environnement. « *Le fret est l'avenir de La Seyne. On a des infrastructures capables de développer le transport de marchandises mais aussi et surtout de développer le ferroutage et le merroutage* ».

Les transports ne sont pas les seules marottes du jeune élu. Le bouclier fiscal le révolte. « *C'est une profonde injustice* ». Le non respect de la loi SRU (Solidarité et Renouvellement Urbain) par les communes voisines lui est insupportable. « *Six-Fours et Toulon ne font pas de logements sociaux et sont bien loin du quota des 20 % imposé par la loi* ». ●

Sylvette Pierron

sylvette.pierron@la-seyne.com