



Pour la 20<sup>ème</sup> édition de son concours des Echarpes d'Or, l'association Prévention Routière récompense dix collectivités locales pour leurs initiatives en matière de prévention des accidents de la route

**A l'occasion du 20<sup>ème</sup> anniversaire de la création du concours des Écharpes d'Or de l'association Prévention Routière, le palmarès 2009 a été rendu public mardi 15 décembre 2009 lors d'une cérémonie qui s'est tenue au Sénat, sous la présidence de Gérard Larcher, Président du Sénat. Sept communes, une communauté d'agglomération, un conseil général et un conseil d'enfants et de jeunes se sont vu remettre une Écharpe d'Or pour récompenser leurs initiatives visant à améliorer la sécurité sur les routes et dans les rues.**

Pour Bernard Pottier, président de l'association Prévention Routière, « *la sensibilisation et la protection des enfants et des jeunes est le fil rouge de toutes les actions récompensées cette année. Les collectivités territoriales peuvent faire beaucoup pour former une nouvelle génération de conducteurs conscients des dangers de la conduite et soucieux de la vie des autres.* »

#### Le palmarès 2009 des Écharpes d'Or de l'association Prévention Routière

Parmi les 99 candidatures reçues cette année, huit écharpes et deux prix spéciaux ont été décernés :

Echarpe «Communes de moins de 1 000 habitants».....	<b>Meyrannes</b> (Gard)
Echarpe «Communes de 1 000 à 5 000 habitants».....	<b>Le Pellerin</b> (Loire-Atlantique)
Echarpe «Communes de 5 000 à 10 000 habitants».....	<b>La Grande-Motte</b> (Hérault)
	<i>Ex aequo</i> <b>Rungis</b> (Val-de-Marne)
Echarpe «Communes de 10 000 à 50 000 habitants».....	<b>Haguenau</b> (Bas-Rhin)
Echarpe «Communes de plus de 50 000 habitants».....	<b>La Seyne-sur-Mer</b> (Var)
	<i>Ex aequo</i> <b>Paris</b> (Paris)
Echarpe «Conseils généraux ou régionaux».....	<b>Conseil Général de l'Orne</b> (Orne)
Prix spécial « L'enfant dans la ville ».....	<b>Communauté d'Agglomération du Choletais</b> (Maine-et-Loire)
Prix spécial «Conseils d'enfants et de jeunes».....	<b>Viry-Châtillon</b> (Essonne)
(remis en partenariat avec l'ANACEJ*)	

Le concours des Echarpes d'Or, organisé depuis 1990 par l'association Prévention Routière, a pour objectif de distinguer les initiatives prises par les collectivités locales afin d'améliorer la sécurité sur nos routes ou dans nos rues, que ce soit dans le domaine de l'infrastructure, de l'éducation, de la sensibilisation ou de l'incitation au respect du Code de la route.

#### Contact presse

Thomas Le Quellec

Tel : 01 44 15 27 79 – Email : t.lequellec@preventionroutiere.asso.fr

\* Association Nationale des Conseils d'Enfants et de Jeunes

# PALMARÈS 2009

## Écharpes

---

Communes de moins de 1 000 habitants	<b>MEYRANNES (Gard)</b> 877 habitants - Maire : Georges Blache <i>Sensibilisation et aménagements pour améliorer la sécurité en centre-ville.</i>
Communes de 1 000 à 5 000 habitants	<b>LE PELLERIN (Loire-Atlantique)</b> 4 107 habitants – Maire : Valérie Demangeau <i>Dix ans d'une politique de sécurité et de prévention des accidents de la route multi-publics</i>
Communes de 5 000 à 10 000 habitants	<b>LA GRANDE-MOTTE (Hérault)</b> 8 000 habitants – Maire : Stéphan Rossignol <i>La circulation douce et la prévention des risques routiers au cœur des préoccupations de la ville</i>
	<i>ex aequo</i> <b>RUNGIS (Val-de-Marne)</b> 5 644 habitants - Maire : Raymond Charresson <i>La partie centrale de la ville en zone 30</i>
Communes de 10 000 à 50 000 habitants	<b>HAGUENAU (Bas-Rhin)</b> 35 457 habitants – Maire : Claude Sturni <i>Priorité au vélo et au changement de comportement de tous les usagers</i>
Communes de plus de 50 000 habitants	<b>LA SEYNE-SUR-MER (Var)</b> 57 553 habitants – Maire : Marc Vuillemot <i>Un bureau « éducation et sécurité routière » et des aménagements pour réduire le nombre et la gravité des accidents de la route</i>
	<i>ex aequo</i> <b>PARIS (Paris)</b> 2 181 371 habitants – Maire : Bertrand Delanoë <i>Une vaste campagne de sensibilisation pour améliorer la sécurité des usagers les plus vulnérables</i>
Conseils généraux ou Conseils régionaux	<b>CONSEIL GÉNÉRAL DE L'ORNE (Orne)</b> 292 337 habitants – Président : Alain Lambert <i>Objectif : sécuriser les points d'arrêts des cars scolaires</i>

## Prix spéciaux

---

Prix spécial « L'enfant dans la ville »	<b>COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU CHOLETAIS (Maine-et-Loire)</b> 83 000 habitants – Président : Gilles Bourdouleix <i>Des actions de sensibilisation et des aménagements pour améliorer la sécurité sur le chemin de l'école</i>
Prix spécial Conseils d'Enfants et de Jeunes (remis en partenariat avec l'ANACEJ)	<b>VIRY-CHATILLON (Essonne)</b> 30 529 habitants – Maire : Simone Mathieu <i>Une campagne de sensibilisation auprès des jeunes enfants sur les dangers de la route en tant que piéton</i>

## Président

---

### **Bernard POTTIER**

Président de l'association Prévention Routière

## Membres

---

### **Jean BARDET**

Député du Val-d'Oise

Coprésident du Groupe d'études sur la route et la sécurité routière à l'Assemblée Nationale

### **Pierre GUSTIN**

Délégué général de l'association Prévention Routière

### **Pierre HERISSON**

Sénateur de Haute-Savoie

Membre du Conseil National de Sécurité Routière

### **Frédéric MAISONNEUVE**

Président du Comité Prévention Routière de la FFSA

### **Michèle MERLI**

Déléguée Interministérielle à la Sécurité Routière

### **Gilles PARGNAUX**

Maire d'Hellemmes

Président de l'Association nationale des conseils d'enfants et de jeunes

### **Chantal PERRICHON**

Présidente de la Ligue contre La Violence Routière

### **Michel THIERS**

Maire honoraire de Brignais

Délégué à la sécurité routière de l'Association des Maires de France

## Communes ou groupements de communes de moins de 1 000 habitants



### MEYRANNES

Gard (30) - 877 habitants - Maire : Georges Blache

#### **Sensibilisation et aménagements pour améliorer la sécurité en centre-ville**

Le village de Meyrannes est traversé par une route départementale à fort trafic, une voie de transit très fréquentée notamment par des poids lourds. Cette route, bordée d'habitations et d'un centre commercial, est très fréquentée par les riverains qui, par manque d'aménagements (absence de trottoirs, de cheminements piétons...), ressentent un véritable sentiment d'insécurité. Les limitations de vitesse n'étaient par ailleurs pas toujours respectées, des vitesses élevées étaient même constatées, y compris pour les poids lourds.

Face à ce constat, plusieurs réunions ont été organisées avec les riverains et une étude a été réalisée dans l'objectif d'aménager cette voie et d'améliorer la sécurité des usagers.

Pour sécuriser les déplacements des usagers dans le centre du village, un certain nombre d'aménagements ont été réalisés : création de plateaux ralentisseurs, de chicanes ou encore de trottoirs, aménagement du stationnement et sécurisation des abris bus.

Par ailleurs, une action de sensibilisation en direction des enfants et des jeunes a été mise en place afin de les sensibiliser aux risques routiers et leur apprendre à se déplacer en sécurité dans le village grâce à un jeu interactif.

Un « rallye mob » ainsi qu'une sensibilisation sur les risques de l'alcool et de la drogue au volant ont également été proposés aux jeunes.

A la suite de ces différentes actions de sensibilisation, les habitants ont modifié leur comportement en étant plus attentifs aux risques et ont le sentiment de se déplacer de manière plus sécurisée. La réalisation des aménagements a permis une baisse significative des vitesses, engendrant une baisse du nombre des accidents.

La commune de Meyrannes a prévu de nouveaux aménagements afin de développer les pistes cyclables et la circulation douce.

### Autres communes de moins de 1 000 habitants nominées

Colroy-la-Roche / Bas-Rhin (67)

Marcillat-en-Combrailles / Allier (03)

## Communes ou groupements de communes de 1 000 à 5 000 habitants



### LE PELLERIN

Loire-Atlantique (44) - 4 107 habitants - Maire : Madame Valérie Demangeau

#### **Dix ans d'une politique de sécurité et de prévention des accidents de la route multi-publics**

En 1999, l'accident mortel d'un jeune a provoqué la mise en place par la ville d'une véritable politique de sécurité et de prévention des accidents de la route. La commune, qui est très étendue et traversée par des voies dangereuses du fait de vitesses excessives, mène depuis, chaque année, de nombreuses actions essentiellement auprès des jeunes, les conducteurs de demain, mais également auprès d'autres publics.

Depuis 2002, année qui a vu Le Pellerin recevoir sa première Echarpe d'Or, un parrain est désigné pour être porteur de messages de prévention lors de l'organisation de la Semaine nationale de la sécurité routière, lors de stages de remise à niveau des conducteurs seniors, de contrôles préventifs des véhicules ou encore lors d'opérations de sensibilisation sur le thème « alcool et conduite ».

C'est ainsi que de nombreuses actions ont été menées auprès de différents publics :

- Sensibilisation des jeunes sur les dangers de la conduite d'un deux-roues motorisé grâce à un simulateur de conduite moto ;
- sensibilisation au risque alcool, drogue et conduite ;
- organisation d'une table ronde afin de recueillir les doléances et les suggestions des usagers sur l'infrastructure ;
- mise en place d'un contrôle technique des vélos ;
- sensibilisation des seniors sur les risques de la traversée des carrefours ou des ronds-points ;
- sensibilisation des enfants dans les écoles élémentaires du CP au CM2 avec l'aide d'un cahier pédagogique ;
- sensibilisation des assistantes maternelles sur le risque de l'enfant en voiture ;
- poursuite du pédibus avec une charte des règles à respecter signée par les parents et les enfants ;
- création d'une piste cyclable et d'un cheminement piétonnier afin de développer les déplacements doux.

En 2008, pendant la Semaine nationale de la sécurité routière, un rallye piéton a été organisé afin de sensibiliser les enfants aux déplacements en tant que piétons et leur apprendre les principales notions du code de la route. Pour conclure cet événement, une soirée de remise de diplômes a été organisée pour les enfants ayant participé au rallye. A cette occasion, différents ateliers étaient également proposés aux parents (simulateur d'alcoolémie, simulateur moto, parcours de mobilité...).

Face au risque enfant/piéton aux abords des écoles, la municipalité a également mené une étude avec pour objectif l'établissement d'un nouveau plan de sécurisation des abords des écoles, et va mener une enquête afin de mesurer le degré de réussite aux examens (APER, ASSR 1 et 2, BSR) passés par les jeunes qui ont été sensibilisés aux différents risques routiers. Enfin, de nouvelles actions sont prévues auprès des seniors ainsi que le développement du rallye piéton.

### Autres communes de 1 000 à 5 000 habitants nominées

Mesquer / Loire-Atlantique (44)

Saint-Pavace / Sarthe (72)

## Communes ou groupements de communes de 5 000 à 10 000 habitants



### LA GRANDE-MOTTE

Hérault (34) - 8 000 habitants - Maire : Monsieur Stéphane Rossignol

#### **La circulation douce et la prévention des risques routiers au cœur des préoccupations de la ville**

La Grande-Motte est située en bord de mer avec un important afflux de personnes durant toute la période estivale. La ville compte 20 km d'allées piétonnes ouvertes aux vélos, permettant aux usagers de ne pas utiliser les voies routières. Le bord de plage est aussi régulièrement l'objet de nouveaux aménagements. Face au nombre croissant d'usagers circulant à pieds ou à vélo, de nombreuses réunions ont été organisées afin d'aboutir à un meilleur partage de l'espace public.

Depuis 2007, trois voies vertes ont ainsi été créées, permettant aux usagers de traverser la ville sans utiliser les voies routières. En complément, des aménagements ont été réalisés :

- Création de bandes de circulation protégées pour les cyclistes et les piétons ;
- pose de ralentisseurs ;
- aménagement des intersections ;
- pose de panneaux de signalisation pour réguler la circulation ;
- aménagement des trottoirs pour en faciliter l'accessibilité ;
- pose de bandes podotactiles.

Par ailleurs, des campagnes de sensibilisation et des actions de prévention adaptées à chaque public ont été menées :

- Contrôle gratuit de l'éclairage ;
- sensibilisation des seniors avec différents ateliers (révision du Code de la route, test de la vision...)
- distribution de tracts aux contrevenants par les élus du conseil des jeunes dans le cadre de la journée nationale de la courtoisie ;
- sensibilisation des jeunes sur le thème alcool/drogue et conduite lors de soirées en discothèques ;
- actions d'éducation routière auprès des enfants du primaire ;
- sensibilisation des collégiens aux conduites addictives avec la présentation d'une pièce de théâtre sur ce thème jouée par les lycéens. La représentation a été suivie d'un débat.

L'allée de circulation créée en front de mer a donné entière satisfaction aux usagers qui se sentent désormais plus en sécurité. Une baisse des accidents corporels et matériels a d'ailleurs été constatée. Cette allée va par ailleurs être prolongée sur la commune voisine. D'autres aménagements comme la pose de ralentisseurs sont prévus pour cette année.

### Autres communes de 5 000 à 10 000 habitants nominées

Rungis / Val-de-Marne (94)

## Communes ou groupements de communes de 5 000 à 10 000 habitants



### RUNGIS

Val-de-Marne (94) - 5 644 habitants - Maire : Monsieur Raymond Charresson

#### **La partie centrale de la ville en zone 30**

Un marché et un aéroport (Orly) internationaux, trois autoroutes... Le réseau routier de la commune de Rungis est l'un des plus fréquentés de France. De part cette spécificité, la ville a choisi de s'impliquer de façon durable dans la prévention des accidents de la route. En effet, la circulation dense génère des accidents dont les piétons (seniors et enfants) sont les premières victimes, ces derniers étant toutefois souvent à l'origine de ces accidents.

Face à ce constat, un audit des pratiques des habitants de la ville a été réalisé afin de déterminer au mieux les actions à mettre en place. Un certain nombre d'aménagements, comme la mise en zone 30 de toute la partie centrale de la ville, la création de plateaux surélevés, de ronds-points franchissables, de nouveaux passages piétons et de chicanes, le pincement des chaussées ou encore l'élargissement des trottoirs ont ainsi été réalisés pour sécuriser les déplacements.

Des campagnes de sensibilisation et d'information sur ces nouveaux aménagements ont été réalisées en parallèle pour expliquer leur utilité aux usagers. Par ailleurs, un pédibus a été mis en place afin de réduire le nombre des véhicules aux abords des établissements scolaires, favorisant l'apprentissage des enfants en tant que piéton.

La ville a également participé à la journée de la courtoisie avec des contrôles des vitesses, la sensibilisation des piétons et le rappel des principales règles de sécurité. Les collégiens ont par ailleurs été sensibilisés aux risques de la conduite d'un deux-roues.

Le passage de la ville en zone 30 a permis un meilleur partage de l'espace public entre les différents usagers. La ville a d'ailleurs prévu l'aménagement de nouvelles pistes cyclables afin de relier Rungis aux villes voisines. Une action de sensibilisation va être également mise en place dans les écoles primaires de la ville, ainsi qu'une opération de sensibilisation auprès des conducteurs seniors.

### Autres communes de 5 000 à 10 000 habitants nominées

La Grande-Motte / Hérault (34)

## Communes ou groupements de communes de 10 000 à 50 000 habitants



### HAGUENAU

Bas-Rhin (67) - 35 457 habitants - Maire : Monsieur Claude Sturni

#### **Priorité au vélo et au changement de comportement de tous les usagers**

Haguenau est le principal pôle d'attraction et le 4<sup>ème</sup> pôle économique d'Alsace du Nord. C'est également l'un des principaux carrefours routier de la région. Son réseau routier est dense et la ville compte 34 km de réseau cyclable. Chaque jour sont effectués environ 210 000 déplacements, le plus souvent en voiture. Face à ce constat, la ville a décidé de mettre en place une politique volontariste de sécurité routière avec comme objectif de réduire le nombre et la gravité des accidents, de protéger les plus vulnérables et de sécuriser les zones dangereuses.

Dès 2006, un poste de coordinateur a été créé afin d'animer la politique de sécurité routière de la ville. Chaque année différentes actions ont ainsi pu être menées auprès des enfants, des seniors, du grand public et du personnel communal, avec la participation active du Conseil des jeunes. Des aménagements de voirie ont également été mis en place.

Face à la « problématique » vélo, dont l'utilisation est de plus en plus fréquente en ville, des actions ont été menées afin d'en rendre l'utilisation la plus sûre possible :

- Signature d'une charte avec les revendeurs de cycles qui s'engagent à ne vendre que des cycles équipés des principaux éléments de sécurité ;
- sensibilisation théorie et pratique des élèves de CE2, CM1 et CM2 ;
- organisation d'une opération de vérification des cycles chaque année dans les collèges avec information des parents afin qu'ils fassent les réparations nécessaires, et d'une action de marquage des cycles pour réduire les vols.

Dans le même temps, le réseau cyclable a été amélioré et sécurisé grâce à de nombreux aménagements de voirie réalisés notamment aux abords des établissements scolaires :

- Création de passages piétons, de carrefours et d'îlots;
- réaménagement des plateaux traversants et mise en conformité des quais et des abribus.

Les jeunes du conseil municipal d'enfants ont par ailleurs mis en place un audit des comportements dangereux aux abords des écoles. Afin de faire réagir les parents, ils ont créé des affiches sur différents thèmes (stationnement sauvage, vitesse excessive...) et les ont été apposées dans les établissements scolaires. Ils ont également profité de la journée de la courtoisie pour sensibiliser parents et enfants en leur distribuant des autocollants « restons zen » et en faisant signer aux parents une charte de bonne conduite.

Parallèlement, les conducteurs seniors ont pu remettre à jour leurs connaissances du Code de la route grâce à des actions de sensibilisation. Les agents municipaux ont également bénéficié d'un plan de prévention du risque routier, de la création d'un bulletin mensuel d'information et de journées de sensibilisation théorique et pratique. La ville a également souhaité lutter contre les vitesses élevées en ville avec des actions de prévention et des contrôles : afficheur de vitesse, cartographie des vitesses... Un suivi de l'accidentologie locale a également été mis en place afin d'identifier les zones accidentogènes.

Toutes ces actions ont été renouvelées et renforcées au cours de l'année 2009.

### Autres communes de 10 000 à 50 000 habitants nominées

Communauté de communes de la basse Zorn / Bas-Rhin (67)

Chateaubriant / Loire-Atlantique (44)

Châtillon / Hauts-de-Seine (92)

Rochefort / Charente-Maritime (17)

## Communes ou groupements de communes de plus de 50 000 habitants



### LA SEYNE-SUR-MER

Var (83) - 57 553 habitants - Maire : Monsieur Marc Vuillemot

#### **Un bureau « éducation et sécurité routière » et des aménagements pour réduire le nombre et la gravité des accidents de la route**

Augmentation des infractions au code de la route, comportements à risque (vitesse, consommation d'alcool) et hausse du nombre d'accidents : la ville de La Seyne-sur-Mer a constaté une dégradation de la sécurité routière sur son réseau, avec un pic en fin de semaine et les week-ends et des piétons et usagers de deux-roues motorisés comme principales victimes d'accidents mortels. Pour faire face à ce problème, la commune a décidé de mettre en place des actions d'éducation et de prévention et d'aménager ses infrastructures.

Un bureau éducation et sécurité routière a été créé afin de mener des actions d'éducation ciblées auprès des enfants et des jeunes dans une logique de continuum éducatif : création du permis piéton pour les CE2, d'une piste routière pour les enfants cyclistes, d'un atelier deux-roues motorisés pour les collégiens, sensibilisation des enfants et des jeunes dans les clubs sportifs, des jeunes du CFA et des jeunes dans les points « écoute jeunesse », exercices d'évacuation d'autocar...

Une opération de sensibilisation du grand public sur le port de la ceinture de sécurité avec une voiture tonneau et sur le thème « alcool et conduite » a également été menée.

La ville participe également à la journée de la courtoisie au volant, à la semaine bleue au profit des seniors et à la semaine de sécurité routière.

Par ailleurs, de nombreux aménagements de voirie ont été réalisés afin de sécuriser les abords des établissements scolaires et les déplacements des différents usagers :

- Pose d'une signalisation « boa » aux abords des établissements scolaires ;
- création de plateaux traversants ;
- élargissement des trottoirs ;
- pose de barrières de sécurité ;
- sécurisation des arrêts de bus ;
- aménagement de passages piétons pour les personnes mal voyantes ou aveugles, et de voies cyclables et piétonnes ;
- amélioration du stationnement.

De plus, afin de réduire le trafic routier, la ville a développé les transports en commun aussi bien terrestres que maritimes.

Toutes les zones identifiées comme dangereuses ont été aménagées. Lors de nouveaux contrôles, on a constaté une baisse des infractions. Un atelier destiné aux seniors est en projet. La sécurisation des abords des établissements scolaires va se poursuivre. Pour sensibiliser les usagers à la vitesse, l'acquisition d'un panneau « alerte vitesse » est prévue. Une piste itinérante d'éducation routière va être mise en place.

### Autres communes de plus de 50 000 habitants nominées

Levallois / Hauts-de-Seine (92)

Marseille / Bouches-du-Rhône (13)

Paris (75)

## Communes ou groupements de communes de plus de 50 000 habitants



### PARIS

2 181 371 habitants - Maire : Monsieur Bertrand Delanoë

#### **Une vaste campagne de sensibilisation pour améliorer la sécurité des usagers les plus vulnérables**

Plus de dix millions de déplacements ont lieu chaque jour à Paris, tous modes de transport confondus. Face à cela, la ville essaye de diversifier son offre de moyen de transport (tramway, vélib'...). Malheureusement, le respect du Code de la route ainsi que le partage de l'espace de circulation sont les points noirs constatés, le plus souvent au détriment de la sécurité des usagers les plus vulnérables. Face à cela, la ville de Paris a décidé de mener une vaste campagne de sensibilisation en direction du grand public sur le thème « partageons Paris ».

Cette campagne, dont l'objectif principal est de sensibiliser les usagers au partage de l'espace public et de les inciter à faire preuve de vigilance vis-à-vis des autres usagers, a été lancée en décembre 2008. Des affiches mettant en scène des accidents de la circulation ont été exposées devant des monuments parisiens dans le but de choquer et d'interpeller les usagers.

Un kit pédagogique a également été réalisé sur le thème des « angles morts », principale cause d'accident des deux-roues : dépliant pour les cyclistes et conducteurs de deux-roues, autocollant « angle mort » pour tous les véhicules de la ville et panneaux d'exposition ont été diffusés. Des animations « grandeur nature » sont venues compléter ce dispositif, comme lors de la fête du vélo. Parallèlement, le site Internet de la ville a relayé cette campagne via la diffusion de newsletters sur ces thèmes, avec un jeu « partageons Paris, le jeu des déplacements durables » destiné aux enfants (les joueurs doivent prendre en compte les conséquences de leurs déplacements et le gagnant est celui qui a le mieux respecté les règles).

Les personnes âgées, principales victimes d'accidents de piétons, ont également été sensibilisées via la diffusion d'un dépliant et la tenue de conférences sur ce thème. Une action de sensibilisation intitulée « remise en selle » a également été menée afin d'apprendre aux parisiens à se déplacer en vélo.

La ville de Paris continue de mener de nombreuses actions de prévention et d'effectuer des aménagements de la voirie (34 points accidentogènes doivent être aménagés). La campagne « Partageons Paris » va être poursuivie, le kit « angle mort » réédité et accompagné de nouvelles démonstrations sur places publiques.

### Autres communes de plus de 50 000 habitants nominées

Levallois / Hauts-de-Seine (92)

Marseille / Bouches-du-Rhône (13)

La Seyne-sur-Mer / Var (83)

## Conseils généraux ou Conseils régionaux



### CONSEIL GENERAL DE L'ORNE

Orne (61) - 292 337 habitants - Président : Monsieur Alain Lambert

#### **Objectif : sécuriser les points d'arrêts des cars scolaires**

Le transport scolaire concerne en France quatre millions d'enfants dont deux millions en milieu rural. Même si ce moyen de transport reste très sûr, il arrive que des accidents très graves impliquant des enfants se produisent, la plupart du temps aux points d'arrêt des cars. Dans le département, au début des années 2000, plusieurs accidents dont certains mortels ont eu lieu à ces arrêts. Face à cela, le conseil général a décidé de mettre en œuvre des actions ciblées visant à réduire le danger à ces endroits précis.

Ces actions ont été menées en deux temps :

- Aménagements de voirie et plus particulièrement des points d'arrêt ;
- éducation routière des jeunes sur le thème du transport scolaire.

Afin de définir les meilleurs aménagements de voirie à réaliser, un audit a été fait sur les 3 061 points d'arrêt. Un classement de ces points a ensuite été établi en fonction de leur degré de dangerosité : 465 points ont ainsi été classés comme prioritaires. Plusieurs solutions ont été étudiées pour chacun : la suppression, le réaménagement ou le déplacement. Finalement, 252 ont été supprimés, 134 réaménagés et 79 déplacés. Trois techniciens ont été affectés au suivi de ce programme de sécurisation et le budget alloué au projet aura été proche des 3 millions d'euros.

Lors de l'étude des accidents, on a constaté qu'un comportement plus sûr des collégiens aurait permis d'éviter certains accidents. C'est pourquoi une formation théorique et pratique, intitulée « Dans et autour du car », a été mise en place. Depuis, ce sont chaque année plusieurs centaines de collégiens qui sont ainsi sensibilisés.

Par ailleurs, le conseil général a lancé un concours individuel et collectif en ligne sur la sécurité routière en direction des classes de 6<sup>ème</sup> et de 3<sup>ème</sup>. Il s'agissait d'un QCM animé où le jeune incarnait un élève de retour au collège après les vacances qui devait prendre les bonnes décisions en matière de sécurité.

Lors de l'élaboration du nouveau guide du CERTU sur les transports scolaires, le travail de sécurisation effectué dans l'Orne a servi de référence. On a constaté que depuis 2002 aucun accident mortel ne s'est produit aux arrêts de bus.

### Autres Conseils généraux ou Conseils régionaux nominés

Conseil Général du Haut-Rhin / Haut-Rhin (68)

Conseil Général des Pyrénées-Orientales / Pyrénées-Orientales (66)

Conseil Général du Val-d'Oise / Val-d'Oise (95)

## Prix spécial « L'enfant dans la ville »



### COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU CHOLETAIS

Maine-et-Loire (49) - 83 000 habitants - Président : Monsieur Gilles Bourdouleix

#### **Des actions de sensibilisation et des aménagements pour améliorer la sécurité sur le chemin de l'école**

Aujourd'hui, les enfants sont encore trop souvent victimes d'accidents de la circulation, avec des pics lors de périodes correspondant aux périodes charnières au cours desquelles les enfants gagnent en autonomie (vers 3, 7 puis 11 ans). La situation est également inquiétante chez les adolescents conducteurs de deux-roues motorisés, très touchés par les accidents de la route. La communauté d'agglomération du Choletais n'a pas échappé à cet état des lieux et a été alerté notamment par les difficultés rencontrées par les enseignants de CM2 pour préparer les enfants au passage de l'APER et les mauvais résultats aux ASSR 1 et 2, laissant supposer une mauvaise préparation des élèves à ces examens. C'est dans ce contexte que la communauté d'agglomération du Choletais a décidé de mettre en place une politique d'éducation à la sécurité routière, en intervenant le plus tôt possible et de façon continue auprès des jeunes.

Un des premiers objectifs de ce projet a été de sensibiliser les très jeunes enfants et d'attirer l'attention des parents sur ces problèmes. Un programme d'intervention et de prévention a tout d'abord été élaboré auprès des familles, puis des écoliers et enfin des collégiens.

Une étude a par ailleurs été réalisée afin d'établir un classement des points dangereux, puis un programme de sécurisation des abords des écoles maternelles et primaires a été mis en place avec des passages piétons repensés, la création de pistes cyclables ou encore la pose d'une signalétique spécifique (crayon jaune).

En complément, des agents ont été recrutés pour assurer la sécurité aux entrées et sorties de classes, notamment aux heures de pointe.

Des places de parking « spécial famille » ont ensuite été créées : beaucoup plus larges que les places classiques, signalées par un marquage et des panneaux spécifiques, elles permettent de faire descendre les enfants de voiture ou de les installer dans les sièges auto en prenant beaucoup moins de risque.

Des campagnes d'information et de sensibilisation ont également été menées auprès des parents à la sortie des écoles. Dans plusieurs écoles, un pédibus a été mis en place. Un rallye a par ailleurs été organisé pour les enfants de CM2 sur le thème du transport scolaire afin de les sensibiliser à l'utilisation de l'autocar avant l'entrée en 6<sup>ème</sup>.

Enfin, une piste d'éducation routière a été aménagée pour permettre aux enfants de mettre en pratique les séances théoriques auxquelles ils ont participé. Les jeunes du centre information jeunesse ont également été sensibilisés grâce à différents ateliers sur la ceinture de sécurité, les dangers de l'alcool et de la drogue au volant... pour les aider à préparer l'ASSR.

Grâce à la présence des agents aux abords des écoles et depuis la réalisation des aménagements, aucun accident d'enfants n'est à déplorer. Les résultats 2009 de l'ASSR vont de plus permettre d'évaluer la pertinence des actions de sensibilisation mises en place. Enfin, une enquête va être menée auprès des parents d'élèves de CM2 afin de mesurer l'évolution du comportement des enfants sensibilisés.

#### Autres communes nominées pour le prix spécial « L'enfant dans la ville »

Rennes / Ille-et-Vilaine (35)

Rungis / Val-de-Marne (94)

Prix spécial « Conseils d'enfants et de jeunes » / décerné en partenariat  
avec l'ANACE] (Association Nationale des Conseils d'Enfants et de Jeunes)



## VIRY-CHATILLON

Essonne (91) - 30 529 habitants - Maire : Simone Mathieu

### **Une campagne de sensibilisation auprès des jeunes enfants sur les dangers de la route en tant que piéton**

Depuis de nombreuses années, les différents conseils municipaux d'enfants de la commune de Viry-Châtillon se sont investis dans la sécurité routière, ce qui a notamment donné lieu à de nombreux aménagements de voirie. Cette année, les enfants du conseil municipal ont constaté que beaucoup trop d'enfants étaient victimes d'accidents de la circulation. C'est pourquoi, ils ont souhaité mettre en place une action de sensibilisation pour les CE2 car c'est à cet âge que les enfants commencent à rentrer seuls chez eux. Il est d'ailleurs prévu que cette action soit étendue aux CM1. L'objectif est de sensibiliser les enfants aux dangers de la circulation en tant que piétons et les informer des bons comportements à adopter.

Les jeunes élus ont tout d'abord pris contact avec les services municipaux et les partenaires qui pouvaient les aider dans cette action. Chaque commission du conseil des jeunes s'est associée à ce projet en fonction de ses compétences. Une exposition a été réalisée sur « les dangers de la route » et un guide du bon piéton a été édité et distribué à chaque élève des écoles élémentaires.

Au total ce sont plus de 800 enfants de CE2 et CM1 qui ont été sensibilisés grâce à cette action. De plus, les élèves de CE2 ont reçu une réglette informative et les élèves de CM1 un brassard de sécurité.

Les jeunes élus sont très fiers du travail effectué et très satisfaits des connaissances qu'ils ont acquis en réalisant ce projet pour leurs camarades. Les partenaires, les enseignants ainsi que les parents ont accueilli favorablement cette action. Face à ce succès, l'opération va être reconduite. La réalisation d'un court-métrage sur les trajets (domicile/école, école/lieux de loisirs, trajets du week-end) est en projet pour l'année prochaine.

### **Autres Conseils d'enfants et de jeunes nominés**

Bobigny / Seine-Saint-Denis (93)

Carrières-sous-Poissy / Yvelines (78)

Puteaux / Hauts-de-Seine (92)

# 99 candidatures en 2009

En gras, les communes nominées

CATEGORIE	COLLECTIVITE LOCALE DE	DEPARTEMENT
Moins 1 000 habitants	Clemon	Cher (18)
Moins 1 000 habitants	<b>Colroy-la-Roche</b>	Bas-Rhin (67)
Moins 1 000 habitants	<b>Marcillat-en-Combrailles</b>	<b>Allier (03)</b>
Moins 1 000 habitants	<b>Meyrannes</b>	<b>Gard (30)</b>
Moins 1 000 habitants	Nançay	Cher (18)
Moins 1 000 habitants	Vallenay	Cher (18)
Moins 1 000 habitants	Vis-en-Artois	Pas-de-Calais (62)
1 000/5 000 habitants	Charenton-du-Cher	Cher (18)
1 000/5 000 habitants	Dordives	Loiret (45)
1 000/5 000 habitants	La Clayette	Saône-et-Loire (71)
1 000/5 000 habitants	<b>Le Pellerin</b>	<b>Loire-Atlantique (44)</b>
1 000/5 000 habitants	<b>Mesquer</b>	<b>Loire-Atlantique (44)</b>
1 000/5 000 habitants	Niederhaslach	Bas-Rhin (67)
1 000/5 000 habitants	Prix-les-Mezieres	Ardennes (08)
1 000/5 000 habitants	Rumilly-en-Cis	Nord (59)
1 000/5 000 habitants	<b>Saint-Pavace</b>	<b>Sarthe (72)</b>
1 000/5 000 habitants	Saint-Poulet-de-Caisson	Gard (30)
1 000/5 000 habitants	Vezein-le-Coquet	Ille-et-Vilaine (35)
1 000/5 000 habitants	Villebarou	Loir-et-Cher (41)
5 000/10 000 habitants	<b>La Grande-Motte</b>	<b>Hérault (34)</b>
5 000/10 000 habitants	Le Cres	Hérault (34)
5 000/10 000 habitants	Paray-Vieille-Poste	Essonne (91)
5 000/10 000 habitants	<b>Rungis</b>	<b>Val-de-Marne (94)</b>
5 000/10 000 habitants	Vallet	Loire-Atlantique (44)
10 000/50 000 habitants	Avon	Seine-et-Marne (77)
10 000/50 000 habitants	Bergerac	Dordogne (24)
10 000/50 000 habitants	Boissy-Saint-Léger	Val-de-Marne (94)
10 000/50 000 habitants	Bourg-de-Péage	Drôme (26)
10 000/50 000 habitants	Cachan	Val-de-Marne (94)
10 000/50 000 habitants	<b>CA de la basse Zorn</b>	<b>Bas-Rhin (67)</b>
10 000/50 000 habitants	CC du Canton de Mortagne sur Sèvre	Vendée (85)
10 000/50 000 habitants	CC du Canton de Saint-Fulgent	Vendée (85)
10 000/50 000 habitants	<b>Chateaubriant</b>	<b>Loire-Atlantique (44)</b>
10 000/50 000 habitants	<b>Châtillon</b>	<b>Hauts-de-Seine (92)</b>
10 000/50 000 habitants	Dax	Landes (40)
10 000/50 000 habitants	Ecully	Rhône (69)
10 000/50 000 habitants	Enghien-les-Bains	Val-d'Oise (95)
10 000/50 000 habitants	Gardanne	Bouches-du-Rhône (13)
10 000/50 000 habitants	Gentilly	Val-de-Marne (94)
10 000/50 000 habitants	Guérande	Loire-Atlantique (44)
10 000/50 000 habitants	<b>Haguenau</b>	<b>Bas-Rhin (67)</b>
10 000/50 000 habitants	Kingersheim	Haut-Rhin (68)
10 000/50 000 habitants	Lambesart	Nord (59)
10 000/50 000 habitants	Lunel	Hérault (34)
10 000/50 000 habitants	Muret	Haute-Garonne (31)
10 000/50 000 habitants	Noisy-le-Sec	Seine-Saint-Denis (93)
10 000/50 000 habitants	Ozoir-la-Ferrière	Seine-et-Marne (77)

10 000/50 000 habitants	Pont-à-Mousson	Meurthe-et-Moselle (54)
10 000/50 000 habitants	<b>Rochefort</b>	<b>Charente-Maritime (17)</b>
10 000/50 000 habitants	Sainte-Luce-sur-Loire	Loire-Atlantique (44)
10 000/50 000 habitants	Saint-Mandé	Val-de-Marne (94)
10 000/50 000 habitants	Saint-Martin-d'Hères	Isère (38)
10 000/50 000 habitants	Savigny-le-Temple	Seine-et-Marne (77)
10 000/50 000 habitants	Suresnes	Hauts-de-Seine (92)
10 000/50 000 habitants	Thonon-les-Bains	Haute-Savoie (74)
10 000/50 000 habitants	Trélazé	Maine-et-Loire (49)
10 000/50 000 habitants	Vesoul/CC Agglo Vesoul	Haute-Saône (70)
10 000/50 000 habitants	Yutz	Moselle (57)
Plus 50 000 habitants	Cannes	Alpes-Maritimes (06)
Plus 50 000 habitants	Clichy	Hauts-de-Seine (92)
Plus 50 000 habitants	Courbevoie	Hauts-de-Seine (92)
Plus 50 000 habitants	CUS Strasbourg	Bas-Rhin (67)
Plus 50 000 habitants	<b>La Seyne-sur-Mer</b>	<b>Var (83)</b>
Plus 50 000 habitants	<b>Levallois</b>	<b>Hauts-de-Seine (92)</b>
Plus 50 000 habitants	<b>Marseille</b>	<b>Bouches-du-Rhône (13)</b>
Plus 50 000 habitants	Narbonne	Aude (11)
Plus 50 000 habitants	<b>Paris</b>	<b>Paris (75)</b>
Plus 50 000 habitants	Saint-Quentin	Aisne (02)
Plus 50 000 habitants	Toulon	Var (83)
Plus 50 000 habitants	Toulouse	Haute-Garonne (31)
Conseils généraux/régionaux	<b>CG Haut-Rhin</b>	<b>Haut-Rhin (68)</b>
Conseils généraux/régionaux	<b>CG Orne</b>	<b>Orne (61)</b>
Conseils généraux/régionaux	<b>CG Pyrénées-Orientales</b>	<b>Pyrénées-Orientales (66)</b>
Conseils généraux/régionaux	CG Saône-et-Loire	Saône-et-Loire (71)
Conseils généraux/régionaux	<b>CG Val-d'Oise</b>	<b>Val-d'Oise (95)</b>
PS L'enfant dans la ville	CA du Choletais	Maine-et-Loire (49)
PS L'enfant dans la ville	Lorient	Morbihan (56)
PS L'enfant dans la ville	<b>Rennes</b>	<b>Ille-et-Vilaine (35)</b>
PS L'enfant dans la ville	<b>Rungis</b>	<b>Val-de-Marne (94)</b>
Conseils de jeunes	<b>Bobigny</b>	<b>Seine-Saint-Denis (93)</b>
Conseils de jeunes	<b>Carrières-sous-Poissy</b>	<b>Yvelines (78)</b>
Conseils de jeunes	CG Jeunes Dordogne	Dordogne (24)
Conseils de jeunes	Chassieu	Rhône (69)
Conseils de jeunes	Commercy	Meuse (55)
Conseils de jeunes	Doué-la-Fontaine	Maine-et-Loire (49)
Conseils de jeunes	Ermont	Val-d'Oise (95)
Conseils de jeunes	Lamentin	Martinique (97)
Conseils de jeunes	Longvic	Côte-d'Or (21)
Conseils de jeunes	Merville	Haute-Garonne (31)
Conseils de jeunes	Montseveroux	Isère (38)
Conseils de jeunes	Petit-Couronne	Seine-Maritime (76)
Conseils de jeunes	Plouzané	Finistère (29)
Conseils de jeunes	<b>Puteaux</b>	<b>Hauts-de-Seine (92)</b>
Conseils de jeunes	Seichamps	Meurthe-et-Moselle (54)
Conseils de jeunes	Torcy	Seine-et-Marne
Conseils de jeunes	Village-Neuf	Haut-Rhin (68)
Conseils de jeunes	Viry-Chatillon	Essonne (91)
Conseils de jeunes	Wittenheim	Haut-Rhin (68)